



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

Oficiales del evento:

- Director de Carrera: Javier Acosta
- Director Técnico: Jonathan Cruz Y Josué Oyola

Nota:

- Asuntos relacionados a la competencia serán manejados por la dirección de carreras y no por la Directiva del CCCPR.
- Asuntos administrativos del evento serán manejados por la Directiva del CCCPR.

1. LA PISTA:

- Temperatura aproximada del ambiente: 85° F.
- La pista se correrá en contra de las manecillas del reloj.

2. REGLAMENTACIÓN:

Esta competencia se organiza vía los reglamentos del Club de Corredores de Circuito de Puerto Rico, SCCA General Competition Rules y este Reglamento Suplementario.

Los Reglamentos técnicos y para las categorías participantes serán los siguientes:

- B-Spec. IT, ST, GT: **SCCA GCR**
- En las categorías IT se aplica reglamento local del CCCPR de uso de goma con un tread wear de 200 o más.
- En la categoría B-SPEC se aplica reglamento local del CCCPR de uso de goma Falken Azenis RT660

El Reglamento para seguir en asuntos de Seguridad es el SCCA GCR 9.3.

Todas las categorías están sujetas a los anejos y/o boletines que el CCCPR publique modificando las respectivas categorías. **El solo hecho de firmar la inscripción declarará al participante y a su equipo cómo conocedor de los reglamentos aplicables.** Para este evento y futuros eventos del CCCPR aplica los Boletines actualizados.

3. INSCRIPCIONES:

Las inscripciones se llevarán a cabo por vía electrónica en msreg.com/sfgp. El periodo de inscripción electrónica cerrará el 30 de abril del 2023 a las 8:00 pm. No se permitirá la inscripción de un piloto en más de un auto de una misma categoría. ***No se permitirá inscribirse en categorías para la que el auto NO esta "intencionado", solo si el GCR lo permite, cambios de categoría a última hora no serán permitidos sin aprobación previa***. Inscripción tardía tendrá un cargo adicional de \$25.00.

Visite msreg.com/sfgp para el costo de inscripciones.

- **El CCCPR se reserva el derecho de cancelar, suspender o dar por concluido el evento o partes de este por razones de fuerza mayor.**

4. MEMBRESÍA & LICENCIA:

Todo piloto de circuito deberá tener su membresía del CCCPR al día. msreg.com/ccpr2022

5. PASES:

La entrada a la pista es libre de costo para los participantes y su equipo. La entrada al área de "hotpits" será restringida a los miembros del equipo del auto debidamente identificados. La registración de los miembros del equipo se realizará según itinerario por oficiales de PRIS. No se admitirá a los "hotpits" a menores de edad.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

- **Circuito:** Piloto y 3 Crew por equipo.
- **Track Time:** Piloto y 1 Crew por equipo.

6. REGLAMENTO DE CARRERA:

6.1. Formato del evento de circuito

6.1.1. Sesiones de Practica, clasificación y carrera serán según descritas en el itinerario del evento.

6.1.2. Una (1) carrera de 90 minutos de duración, con 1 paradas de 5 minutos y 10 segundos obligatorias durante bandera verde.

6.1.2.1. Un auto debe tomar la bandera verde en una salida o reinicio y cruzar la línea de start/finish en la pista de carreras antes ingresar a boxes para comenzar una parada obligatoria de cinco (5) minutos y diez (10) segundos.

6.1.2.2. El tiempo de parada será medido de la siguiente manera:

6.1.2.2.1. Todo auto debe marcar en el sistema de "timing and scoring" una vuelta de al menos 5 minutos con diez segundos mas la vuelta mas rápida de la carrera.

6.1.2.2.2. Ejemplo un auto que hizo su vuelta mas rapida de la carrera en 1 minutos con 15 segundos, tiene que tener una vuelta de 6 minutos con 25 segundos en el sistema de "timing and scoring"

6.1.2.2.3. El tiempo de esa vuelta de parada comienza tan pronto el auto pase por el loop de tiempo que esta en los hot pits justo frente a la torre de timing and scoring y termina cuando ese auto vuelva a pasar por el loop de start and finish en la pista.

6.1.3. La penalización mínima por parada de menos de 5 minutos 10 segundos se evaluará en este orden:

(a) 1 a 5 segundos 1 vuelta,

(b) 6 a 30 segundos 2 vueltas,

(c) Paradas en boxes cortas por más de 30 segundos o sin parada en boxes, penalización mínima movida al último lugar de la clase. La pena máxima puede ser la descalificación.

**Las penalizaciones por paradas en boxes cortas serán determinado por el Director de Carrera junto con Jefe de Timing and Scoring, con el apoyo de delegados escogidos por el director de carrera ya sean de la directiva, oficiales o miembros del club.

6.2. Durante una condición de bandera roja o condición de bandera negra, el reloj puede detenerse a discreción del director de carrera. Si el reloj se detiene, se reiniciará en bandera verde.

6.3. Para los autos que hacen una parada en boxes obligatoria de cinco minutos con diez segundos cuando se lanza la bandera roja o la bandera negra, su tiempo de parada en boxes se detiene hasta que el campo se vuelve verde y luego se reanuda su tiempo de parada en boxes. Ningún trabajo a los autos se realizará durante una situación de bandera roja o bandera negro, el piloto puede bajarse del auto.

6.4. Ningún coche/conductor comenzará su parada de 5 min 10 seg. en boxes después de que se haya mostrado una bandera amarilla completa. Si un coche/piloto ya esta en boxes cuando comienza una amarilla completa puede continuar con su parada en boxes y puede volver a ingresar a la pista en el momento adecuado para contar la



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

parada como la parada requerida de 5 minutos con 10 segundos. un coche se considerará "En boxes" si el coche ha llegado a la línea que da inicio a la zona del pit ubicada frente a la torre de circuito

7. Reabastecimiento de combustible (refueling):

- 7.1. Piloto deberá apagar el carro y bajarse del auto. (Si no va a hacer refueling, no es necesario bajarse del auto)
- 7.2. Todo personal involucrados (ya sea sosteniendo el embudo o vertiendo combustible de la lata de gasolina) con el refueling de combustible deben usar ropa resistente al fuego con cubiertas para la cara (pasamontañas) o casco full face cerrado y protección para los ojos (gafas o protector facial), guantes y zapatos cerrados.
- 7.3. Todas las áreas de boxes deben estar equipadas con un extintor de incendios 60 BC o ABC de 10 libras según las especificaciones GCR y sostenido por un miembro del equipo con el pasador REMOVIDO durante las operaciones de abastecimiento de combustible.
- 7.4. Todas las demás personas que salten el muro deben usar camisas con mangas, pantalones largos y zapatos cerrados.
- 7.5. Nadie podrá trabajar en el auto, con la excepción del que está efectuando el refueling. Un integrante del equipo (con pantalones largos y camisa de mangas largas) deberá estar alerta y con extintor en mano y listo de ser necesario.
- 7.6. **Cada parada para refueling** deberá tener una duración de 5 minutos y 10 segundos.

8. Para acumular puntos el auto deberá completar el 50% o más de las vueltas dadas por el ganador over all.

9. El auto que no se presente al área de pre-grid, entiéndase 5 minutos antes de su sección, tendrá que esperar en la salida de los pits hasta que inicie la carrera y saldrá detrás del último auto, una vez el "Pit Marshall" le autorice a salir.

10. Llegada:

- 10.1. La carrera se termina cuando se completen **90 minutos** de carrera. El ganador será el primer auto que cruce la meta.
- 10.1.1. El director de carrera podrá terminar la carrera antes de los 90 minutos a su discrecion.

11. Cierre del evento:

- 11.1. El evento se cierra media hora después de terminada la última carrera. Toda protesta tiene que presentarse antes del cierre del evento, sin excepción alguna.

12. Asistencia:

- 12.1. Durante la carrera no se puede asistir al piloto ni al auto **fuera del área de los "pits"**, excepto por los oficiales del evento para mover el auto hacia el paddock. A discreción del Director de Carrera, los autos accidentados o que se queden en la pista podrán ser remolcados por vehículos oficiales al área de paddocks o pits y de poder ser reparados podrán regresar a la carrera.

13. Todo piloto solo podrá correr en la categoría que se inscribió



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

14. Reunión de los pilotos:

14.1. El horario estará indicado en el itinerario del evento. **La reunión de pilotos es obligatoria y serán solo los pilotos.** Se podrá pasar lista de asistencia a la hora especificada en el itinerario. Aquellos pilotos ausentes podrían perder su posición de salida en la parrilla ("grid"). Todos los pilotos inscritos deben estar presentes o algún representante autorizado. La reunión se llevará a cabo en el área de inspección técnica.

14.2. **La reunión de pilotos es obligatoria. Se pasará lista a la hora especificada en el itinerario. Aquellos pilotos ausentes podrían perder su posición de salida. Todos los pilotos inscritos deben estar presentes. En la pista de Salinas, esta reunión siempre se lleva a cabo en las gradas techadas al lado de la torre de control.**

15. Responsabilidad:

15.1. Se hará prueba de aliento de alcohol a todo piloto en el área de pesaje e inspección luego de cada sesión de clasificación, heat o carrera. Se podrá hacer prueba de alcohol a cualquier piloto luego de finalizar cualquier sesión de práctica, warmup, clasificación, heat o carrera. De salir positivo a alcohol sin haber tenido una excepción medica previamente autorizada por los oficiales de carrera, el piloto y equipo será descalificado del evento y el piloto enfrentaría sanciones adicionales.

15.2. **Los pilotos serán responsables de la conducta de sus mecánicos y/o miembros de equipo. Cualquier falta podrá ser anotada al piloto.** Incluso podrá ser penalizado en consecuencia de las faltas del equipo. Una vez terminado el evento, ningún auto, bajo ningún concepto, puede entrar a la pista o área de inspección tecnica para ningún tipo de prueba o ajuste. Toda conducta inapropiada será motivo de sanción o multa al equipo. El CCCPR será muy estricto con esta norma y no se otorgarán concesiones ni excepciones de ningún tipo a ninguna persona que participe o asista al evento.

16. Orden de la salida:

16.1. De tener alguna duda con su lugar de salida, deberá buscar aclararla **durante el pre-grid.**

16.2. El auto que no se presente al área de "pre-grid", entiéndase después de la hora de cierre de su sesión de pre grid, tendrá que esperar en la salida de los "pits" hasta que inicie la carrera y saldrá detrás del último auto, una vez el "Pit Marshall" le autorice a salir. Todo piloto que no se presente luego de 5 minutos de la hora de comienzo del pre grid, saldrá detrás del último auto "overall" en el grid. *todo piloto penalizado perderá su posición de salida y saldrá en la última posición overall. De ser mas de un auto penalizado iran en orden de categoría. Auto que no participe de la clasificación, empezara en el grid en la última posición de su categoría.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

17. Clasificaciones:

- 17.1. Se llevarán a cabo a la hora indicada en el itinerario del evento. Las clasificaciones se harán a base de la mejor vuelta al circuito (aplica a todas las categorías). Si un auto confronta desperfectos durante la clasificación tendrá derecho a entrar al "pit", hacer ajustes y volver a salir a completar las vueltas durante el tiempo establecido para su categoría. Una vez usted concluya sus vueltas, no se permitirá ningún tipo de cambios o ajustes al automóvil. Habrá una (1) ronda de clasificación para cada grupo.
- 17.2. Durante la clasificación, TODOS LOS AUTOS deberán ir directamente al pesaje localizado en el área de inspección técnica. La violación a este procedimiento podrá causar la pérdida de su tiempo de clasificación. Este mismo procedimiento aplica al terminar la carrera.
- 17.3. Solo podrá clasificar en el auto de competencia registrado, de tener algún desperfecto que requiera un cambio de auto perderá los tiempos clasificación.
- 17.4. Será permitido el reemplazar un carro previo al primer heat de una carrera o cualquier carrera (en caso de no haber heats y si múltiples carreras) del fin de semana del evento. Esto debe ser aprobado por Dirección Técnica y Dirección de Carrera y debe ser de la misma categoría.
- 17.5. En la fila de pesaje, nadie podrá tocar el automóvil, salvo para empujarlo o darle alguna bebida al piloto.
- 17.6. Durante el pesaje, el equipo técnico recolectará los valores de peso de los automóviles y una vez concluido el pesaje, y que el Director Técnico revise los pesos, el piloto/equipo podrá verificar el peso de su auto.
- 17.7. El automóvil deberá entrar y salir apagado de las pesas, no seguir esta instrucción expondrá al equipo a penalidad por el Director Técnico.
- 17.8. Una vez el auto salga de la pesa, deberá despejar el área DE INMEDIATO, para que permita el flujo de los demás participantes según sean pesados.
- 17.9. No se permitirá personal con bebidas alcohólicas o pantalones cortos en el área de inspección e "impound", no seguir esta instrucción podrá llevar sanciones al participante, si la persona violando la norma es parte de su equipo.
- 17.10. El Director Técnico del Evento se reserva el derecho de realizar un "impound" luego de concluido el periodo o de clasificación y realizar inspecciones aleatorias. El participante que se rehúse a ser inspeccionado se expondrá a ser penalizado por el Director Técnico.

18. Puntuación

- 18.1.1. La puntuación del Evento será según descrita en el reglamento del CCCPR.
- 18.1.2. Todo corredor recibirá puntuación para el campeonato del CCCPR por equipo, en autos que sean compartidos por dos pilotos ambos pilotos acumulan puntos para su equipo.
- 18.1.3. De un piloto formar parte de un nuevo equipo durante la temporada, asumirá los puntos de dicho equipo.
- 18.1.4. De haber algún empate el mejor tiempo en cualificación servirá de tie breaker para determinar la primera posición, pero no sumará puntos adicionales al campeonato.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

19. Pesaje / post-carrera:

- 19.1. Todos los automóviles llegaran al área de pesaje sin detenerse en el “hot pit” o en el “paddock”; un oficial de pista le indicara si el automóvil será pesado, si ira directo al área designada para “impound”, o si se puede retirar al pit.
- 19.2. Desde la fila para “impound” /pesaje hasta culminar el “impound” nadie podrá tocar el automóvil, salvo para empujarlo o darle alguna asistencia al piloto. No cumplir con esta dirección podrá resultar en la Perdida de posición y puntos de la carrera.
- 19.3. Para agilizar el proceso de pesaje, el equipo técnico recolectará los valores de peso de todos los automóviles, sin interrupciones y una vez concluido el pesaje, y que el Director Técnico revise los pesos, el piloto/equipo podrá tener acceso al peso de su auto.
- 19.4. El automóvil deberá entrar y salir apagado y empujado de las pesas, no seguir esta instrucción expondráal equipo a penalidad por el Director Técnico.
- 19.5. No se permitirá personal con bebidas alcohólicas o pantalones cortos en el área de inspección e “impound”, no seguir esta instrucción podrá llevar sanciones al participante, si la persona violando la norma es parte de su equipo.

20. Inspección post-carrera

- 20.1. El Director Técnico del Evento se reserva el derecho de realizar inspecciones de cumplimiento de manera aleatoria una vez finalizado el evento y durante el tiempo de impound.
- 20.2. El participante que se rehúse a ser inspeccionado se expondrá a ser penalizado por el Director Técnico.

21. Pace Car:

- 21.1. El Director de Carrera decidirá el uso del “Pace Car” y/o vehículo de seguridad en caso de emergencia. Los autos en carrera se alinearán de uno en fondo y le seguirán.
- 21.2. El “Pace Car” podrá autorizar a pasar ciertos vehículos con el único propósito de organizar la fila y retener el puntero de la carrera.
- 21.3. En ninguna circunstancia se puede rebasar otro vehículo, al carro de seguridad, ni al vehículo de intervención (Safety Vehicle). A discreción del Director de Carrera, toda violación a esta regla conlleva penalidad de “stop & go” o posición una vez reiniciada la condición de bandera verde.
- 21.4. En caso de bandera amarilla, ningún auto entrará a los “pits” hasta tanto el “Pace Car” haya completado su primera vuelta al circuito.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

22. Transponder:

- 22.1. Todo piloto será responsable de informar el número de su "transponder" a la dirección de carrera y de asegurarse de este funcione adecuadamente.
- 22.2. Durante las prácticas se le dará bandera negra al auto cuyo "transponder" no registre en el sistema de tiempos.

23. Disposiciones Generales:

- 23.1. No se permitirán vehículos privados en el "pit lane", excepto los vehículos de oficiales en funciones.
 - 23.2. Toda persona que pase a "pits" o "paddock" deberá tener vestimenta apropiada (pantalones largos).
 - 23.3. Toda persona que pase a "pits" o "paddock" deberá firmar un relevo de responsabilidad e indemnización.
24. Todo auto deberá tener al menos una cámara mirando hacia el frente dentro del auto. Y deberá grabar el video de la carrera para utilizarse para investigar cualquier incidente o protesta de competencia.

25. Contacto entre vehículos:

- 25.1. Cualquier incidente que resulte en contacto entre dos vehículos que provoque la pérdida de posición al auto que recibe el golpe, constituirá razón para imponer penalidad que puedan incluir un "stop and go" al auto que provoque contacto o penalidad de tiempo, vueltas o descalificación luego de terminada la carrera.
- 25.2. Golpes repetidos al auto que va en la delantera constituirá razón para sanción.

26. Utilización del Trazado:

- 26.1. Cualquier vehículo que consistentemente utilice un trazado fuera de la pista o con el propósito de adelantar posición, o que con esta práctica repetida provoque que se ensucie la pista, podrá ser penalizado con un "stop & go" o penalidad de tiempo o vueltas.

27. Inspecciones técnicas:

- 27.1. Todo auto que se presente a inspección técnica deberá estar en cumplimiento de los reglamentos de la categoría para la cual se inscribió.
- 27.2. El auto deberá llegar al área de inspección listo para inspeccionarse, y deberá incluir el casco, la vestimenta del piloto y el "log book"; (de NO haber hecho su Inspección Anual), números de identificación, peso, categoría y restrictor (si le aplica) de no llegar "listo para inspección" podrá perder el turno y deberá hacer la fila otra vez.
- 27.3. El automóvil deberá conformar las peticiones hechas en el evento anterior (si alguno) por el comité técnico y que estén registradas en el "log book".
- 27.4. En caso de duda con relación a la inspección técnica, prevalecerá la determinación del Director Técnico.
- 27.5. En caso de que un auto se retire de la carrera antes de concluida, deberá informar dicho retiro al director de "pits" y al Director Técnico.
 - a. El Director Técnico, a su discreción, tendrá derecho a reclamar el auto (aún descompuesto) para inspección. El incumplimiento de esta disposición podrá constituir justa causa para no otorgar posición de llegada al auto con la consecuente pérdida de puntos.
- 27.6. El Director Técnico, se reserva el derecho de realizar inspecciones de cumplimiento de manera aleatoria durante el evento.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

28. Protestas:

- 28.1. Todas las protestas deberán ser dirigidas al Director de Carrera, por escrito y acompañadas de un cheque por \$25.00 a nombre de CCCPR no más tarde de 30 minutos de haber terminado el evento en que ocurren los hechos objeto de protesta.
- 28.2. Las protestas serán evaluadas y resueltas por los oficiales de carrera o los comisarios/delegados deportivos escogidos por el director de carrera.
- 28.3. Si un automóvil protestado no puede ser inspeccionado visualmente o de forma sencilla el mismo será arrestado para verificación técnica. (Ver Reglamento CCCPR para procedimiento de Protesta).
- 28.4. Hay dos tipos de Protesta, Mecánica y de Competencia, cada protesta es por separado y debe ser lo más precisa posible al momento de ser redactada.
- 28.5. Solo se permitirá Un (1) representante del Equipo en la protesta.

29. Incidentes de Carrera:

- 29.1. Los incidentes de carrea serán evaluados durante la carrera por el director de carrera junto con cualquier oficial o oficiales que designe el director de carrera.
- 29.2. Estos incidentes también se podrán evaluar luego de terminada la carrera durante las próximas 48 horas de ser necesario. El director de carrera designará un comité de evaluación de al menos 3 personas incluyéndolo. Este comité podrá ser compuesto por oficiales, miembros de la directiva o miembros de club según lo designe el director de carrera.
- 29.3. La personas involucradas en algún incidente o protesta de competencia tendrán 24 horas después de la conclusión de la carrera para someter videos de sus cámaras del auto.
- 29.4. Algunos de estos incidentes son:
 - 29.4.1. contactos entre vehículos, pases en banderas amarillas, no respetar alguna bandera, no bajar velocidad durante bandera amarilla de pista completa o cuando hay algún vehículo de servicio en la pista. No hacer caso a una bandera negra, no cumplir con tiempo mínimo en paradas de “refueling”, no seguir las reglas de seguridad en los hot pits y cualquier otro incumplimiento con las reglas en este reglamento suplementario o el reglamento del club.

30. Pilotos:

- 30.1. Cualquier cambio de pilotos después de la inscripción tendrá que ser aprobado por los comisarios deportivos y/o el Director de Carrera.
- 30.2. En la pista solo pueden conducir pilotos debidamente inscritos. La violación a esta regla constituirá justa causa para sanciones.

31. Cierre del evento:

- 31.1. El evento se cierra media hora después de terminada la carrera.

32. Track Time

- 32.1. Los pilotos de Track Time se dividirán en Grupo A, Grupo B y Circuito, no se permite la salida a la pista de ningún auto que esté fuera de grupo bajo ninguna circunstancia. De haber un piloto adicional el auto tendrá que estar debidamente autorizado por inspección técnica con los sellos correspondientes. Ninguna persona sin su banda autorizándolo como piloto podrá salir a la pista, que deberá mostrar su banda al “pit marshal” para que este autorice su salida a la sesión.

32.2. Formato de Evento de Track Time:

- 32.2.1. Según descrito en el itinerario del evento.
- 32.2.2. **Reunión de los pilotos:** Ver itinerario (Mandatoria).



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

INTINERARIO

SABADO	
8:00AM-12:30pm	Inspección Circuito y TT
9am-9:20am	Reunion de pilotos TT (Mandatoria)
9:30am – 9:50am	TT Grupo A
9:55am – 10:15am	TT Grupo B
10:20am – 10:50am	Practica de Circuito
10:55 am – 11:15am	TT Grupo A
11:20 am – 11: 50am	TT Grupo B
11:50am – 12:55pm	Almuerzo
1:00pm – 1:30pm	2nda Practica de Circuito
1:35pm - 1:55pm	TT Grupo A
2:00pm - 2:20pm	TT Grupo B
2:30pm – 2:45pm	Reunion de Pilotos de Circuito
3:00pm – 3:45pm	Qualifying Circuito
3:45pm – 4:30pm	Pesaje e inspección post qualy
4:30pm	Cierre del Dia



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 2ndo Evento 2023 Copa BOSH Mayo 6, 7
[Circuito, Track Time]

DOMINGO	
8:00AM-9:30am	Inspección Circuito y TT
9:30am – 9:50am	Reunión Pilotos de TT Exóticos (Mandatoria)
10:00am - 10:30 am	TT – Autos Exóticos
10:35am – 11:05am	Warmup /Practica Circuito
11:10am – 11:40am	TT – Autos Exóticos
11:40am – 12:45pm	ALMUERZO
1:00pm – 1:30pm	TT – Autos Exóticos
1:35pm – 1:50pm	Pre-Grid 2ndo Heat Circuito Copa BOSCH
1:50pm – 3:30pm	Copa BOSH 90 Minutos
3:30pm – 4:15pm	Culminación de Carrea. Pesaje e inspección.
4:45pm – 5:15pm	Premiacion (Resultados Preliminares)
5:30 pm	Cierre de Evento
Notas: <ol style="list-style-type: none">1. Group 1: STL, STU, GT2, ITA, ITS, ITB, B-Spec2. Autos de Circuito y TT deberán estar inspeccionado previo a participar de TT / prácticas / qualy / carrera.3. El itinerario estará sujeto a cambios por la Dirección de Carreras4. Autos de Circuito que lleguen al grid 5 minutos después de la hora de comienzo del GRID pudieran tener que salir en la ultima posición overall en el grid. Autos que lleguen luego del final de la hora del grid, tendrán que salir en última posición overall y saldrán del hot pit, luego de la bandera verde.	