



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc. Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021 [Circuito, Track Time]

1 LA PISTA:

- Temperatura aproximada del ambiente: 87° F.
- La pista se correrá en contra de las manecillas del reloj.

2 REGLAMENTACIÓN:

Esta competencia se organiza vía los reglamentos del Club de Corredores de Circuito de Puerto Rico, SCCA General Competition Rules y este Reglamento Suplementario.

Los Reglamentos técnicos y para las categorías participantes serán los siguientes:

- GT-1 GT-2 & GT-3: **SCCA GCR 9.1.2 y 9.1.2 F**
- GT-T: **Reglamento CCCPR**
- B Spec **SCCA GCR 9.1.10**
- Improved Touring: **SCCA GCR 9.1.3**
- Super Touring (L y U) **SCCA GCR 9.1.4**

El Reglamento para seguir en asuntos de Seguridad es el SCCA GCR 9.3. Será responsabilidad de cada participante que su auto este en cumplimiento de las reglas técnicas y de seguridad aplicables a la categoría de su auto.

Todas las categorías están sujetas a los anejos y/o boletines que el CCCPR publique modificando las respectivas categorías. **El solo hecho de firmar la inscripción declarará al participante y a su equipo cómo conoedor de los reglamentos aplicables.** Para este evento y futuros eventos del CCCPR aplica los Boletines actualizados.

3 INSCRIPCIONES:

Las inscripciones se llevarán a cabo por vía electrónica en msreg.com/circuitomarzo. El periodo de inscripción electrónica cerrará el **Lunes 1 de Marzo 2021 a las 11:59 pm.** No se permitirá la inscripción de un piloto en más de un auto de una misma categoría. ***No se permitirá inscribirse en categorías para la que el auto NO esta "intencionado", solo si el GCR lo permite, cambios de categoría a última hora no serán permitidos*.** **Inscripcion tardía sera hasta el Jueves 4 de Marzo del 2021 con un cargo adicional de \$25.00.**

Visite msreg.com/circuitomarzo para el costo de inscripciones.

- **El CCCPR se reserva el derecho de cancelar, suspender o dar por concluido el evento o partes de este por razones de fuerza mayor.**

4 MEMBRESÍA & LICENCIA:

Todo piloto de circuito deberá tener su membresía del CCCPR al día. msreg.com/cccp2021

5 PASES:

La entrada a la pista es libre de costo para los participantes y su equipo. La entrada al área de "hotpits" será restringida a los miembros del equipo del auto debidamente identificados. La registración de los miembros del equipo se realizará según itinerario por oficiales de PRIS. No se admitirá a la pista a menores de edad.

El derecho a pases por inscripción será como sigue:

- **Circuito / Track Time: Piloto y 4 Crew por equipo.**



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc. Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021 [Circuito, Track Time]

6 REGLAMENTO DE CARRERA:

6.1 Formato del evento de circuito

6.1.1 Sesiones de Practica, clasificación y carrera serán según descritas en el itinerario del evento.

6.1.2 Refueling

a. No habrá refueling.

6.1.3 Todo piloto solo podrá correr en la categoría que se inscribió ya sea IT o ST y GT.

6.2 Formato de Evento de Track Time:

6.2.1 Según descrito en el itinerario del evento.

6.3 Reunión de los pilotos:

6.3.1 El horario estará indicado en el itinerario del evento. **La reunión de pilotos es obligatoria y serán solo los pilotos, observando distanciamiento físico y con mascarilla cubriendo la boca y nariz.** Se podrá pasar lista de asistencia a la hora especificada en el itinerario. **Aquellos pilotos ausentes podrían perder su posición de salida en la parrilla ("grid").** Todos los pilotos inscritos deben estar presentes. La reunión se llevará a cabo en el área de inspección técnica.

6.4 Responsabilidad:

6.4.1 **Los pilotos serán responsables de la conducta de sus mecánicos y/o miembros de equipo. Cualquier falta podrá ser anotada al piloto, incluyendo faltas a las normas de distanciamiento y uso adecuado de mascarilla.** Incluso podrá ser penalizado en consecuencia de las faltas del equipo. Una vez terminado el evento, ningún auto, bajo ningún concepto, puede entrar a la pista para ningún tipo de prueba o ajuste. Toda conducta inapropiada será motivo de sanción o multa al equipo. El CCCPR será muy estricto con esta norma y no se otorgarán concesiones ni excepciones de ningún tipo a ninguna persona que participe o asista al evento.

6.4.2 Los pilotos de Track Time se unirán en dos grupos. En ninguna circunstancia se permite la salida a la pista de autos fuera de grupo. De haber un piloto adicional el auto tendrá que estar debidamente autorizado por inspección técnica con los sellos y bandas de identificación correspondientes. Ninguna persona sin su banda como piloto podrá salir a la pista. Todo piloto mostrará su banda de autorización al "Pit Marshall" para que este le autorice su salida a la sesión. **Autos de Track Time no podrán ocupar el área de paddock de los autos de circuito.**



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc. Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021 [Circuito, Track Time]

6.5 Orden de la salida:

- 6.5.1 El Grid de la carrera se hará acorde al tiempo más rápido de clasificación. Auto que no clasifique o sea descalificado, en inspección saldrá último del grid. Antes de comenzar la carrera, se darán dos vueltas de reconocimiento con "Pace Car". De tener alguna duda con su lugar de salida, deberá buscar aclararla **durante el pre-grid**.
- 6.5.2 El auto que no se presente al área de "pre-grid", entiéndase 5 minutos antes de su sesión, tendrá que esperar en la salida de los "pits" hasta que inicie la carrera y saldrá detrás del último auto, una vez el "Pit Marshall" le autorice a salir. Una vez llamados al pre-grid, todo piloto que no se presente luego de 5 minutos, saldrá detrás del último auto. *todo piloto penalizado perderá su posición de salida, dependiendo la penalización saldrá último en el "grid" y/o de ser segundo "heat" o carrera en la/las posiciones que haya sido penalizado*

6.6 Clasificaciones:

- 6.6.1 Se llevarán a cabo a la hora indicada en el itinerario del evento. Las clasificaciones se harán a base de la mejor vuelta al circuito (aplica a todas las categorías). Si un auto confronta desperfectos durante la clasificación tendrá derecho a entrar al "pit", hacer ajustes y volver a salir a completar las vueltas durante el tiempo establecido para su categoría. Una vez usted concluya sus vueltas, no se permitirá ningún tipo de cambios o ajustes al automóvil. Habrá una (1) ronda de clasificación de 20 minutos para todas las categorías. Durante los 20 minutos de su clasificación, **TODOS LOS AUTOS** deberán ir directamente al pesaje localizado en el área de inspección técnica. La violación a este procedimiento podrá causar la pérdida de su tiempo de clasificación. Este mismo procedimiento aplica al terminar la carrera.
- 6.6.2 Solo podrá clasificar en el auto de competencia registrado, de tener algún desperfecto que requiera un cambio de motor perderá los tiempos clasificación.
- 6.6.3 Solo será permitido el reemplazar un carro previo a la clasificación, bajo ningún concepto se permitirá utilizar un auto "spare" ya comenzado el "fin de semana de evento" (clasificación) de ser un caso impredecible se podrá considerar el uso de un auto "spare" siempre y cuando sea aprobado por Dirección Técnica y Dirección de Carrera y no haya comenzado el "evento" (día de carrera que puede estar compuesto por heats y/o carreras) además de que debe ser de la misma categoría o permitido por el GCR para invadir categorías, de ser así, perderá la posición de clasificación. Si decide cambiar de categoría con el mismo auto, perderá los puntos de la categoría anterior.
- 6.6.4 En la fila de pesaje, nadie podrá tocar el automóvil, salvo para empujarlo o darle alguna bebida al piloto.



Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021
[Circuito, Track Time]

www.cccpr.com

- 6.6.5 Durante el pesaje, el equipo técnico recolectará los valores de peso de todos los automóviles y una vez concluido el pesaje, y que el Director Técnico revise los pesos, el piloto/equipo podrá verificar el peso de su auto.
- 6.6.6 El automóvil deberá entrar y salir apagado de las pesas, no seguir esta instrucción expondrá al equipo a penalidad por el Director Técnico.
- 6.6.7 Una vez el auto salga de la pesa, deberá despejar el área DE INMEDIATO, para que permita el flujo de los demás participantes según sean pesados.
- 6.6.8 No se permitirá personal con bebidas alcohólicas o pantalones cortos en el área de inspección e “impound”, no seguir esta instrucción podrá llevar sanciones al participante, si la persona violando la norma es parte de su equipo.
- 6.6.9 El Director Técnico del Evento se reserva el derecho de realizar un “impound” luego de concluido el periodo de clasificación y realizar inspecciones aleatorias. El participante que se rehúse a ser inspeccionado se expondrá a ser penalizado por el Director Técnico.
- 6.7 Gomas: GT/ST
 - 6.7.1 Los autos de las categorías ST y GT tendrán derecho a utilizar 6 gomas a partir de las clasificaciones del sábado hasta el final del evento.
 - 6.7.2 Las gomas se marcarán, a discreción del Director Técnico, durante el pesaje del vehículo posterior a la clasificación. De ser requerido, es responsabilidad del equipo / piloto asegurarse que las 6 gomas estén marcadas antes de comenzar la carrera.
 - 6.7.3 Los calentamientos o prácticas que se realicen entre las clasificaciones y carreras están exentos de esta regla. Las gomas de lluvia también están exentas.
- 6.8 Gomas B Spec / IT:
 - 6.8.1 Las categorías B Spec e Improved Touring utilizaran gomas con no menos de un treadwear de 180. Las gomas se marcarán, a discreción del Director Técnico, durante el pesaje del vehículo posterior a la clasificación.
 - 6.8.2 Sólo se permite el uso de 4 gomas a partir de las clasificaciones del sábado hasta el final del evento.
- 6.9 Punctuation
 - 6.9.1 La puntuación del Evento será según descrita en el Boletín Informativo Publicado.
 - 6.9.2 Todo corredor recibirá puntuación para el campeonato 2021 del CCCPR por equipo, en autos que sean compartidos por dos pilotos ambos pilotos acumulan puntos para su equipo.



Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021
[Circuito, Track Time]

www.cccpr.com

- 6.9.3 De un piloto formar parte de un nuevo equipo durante la temporada, asumirá los puntos de dicho equipo.
- 6.9.4 De haber algún empate el mejor tiempo en cualificación servirá de tie breaker para determinar la primera posición, pero no sumará puntos adicionales al campeonato 2020 del CCCPR.
- 6.10 Llegada:
 - 6.10.1 El ganador será el primer auto que cruce la meta cuando se el tiempo de carrera o la cantidad de vueltas requerida.
- 6.11 Pesaje / post-carrera:
 - 6.11.1 Todos los automóviles llegaran al área de pesaje sin detenerse en el “hot pit” o en el “paddock”; un oficial de pista le indicara si el automóvil será pesado, si ira directo al área designada para “impound”, o si se puede retirar al pit.
 - 6.11.2 Desde la fila para “impound” /pesaje hasta culminar el “impound” nadie podrá tocar el automóvil, salvo para empujarlo o darle alguna asistencia al piloto. No cumplir con esta dirección podrá resultar en la Perdida de posición y puntos de la carrera.
 - 6.11.3 Para agilizar el proceso de pesaje, el equipo técnico recolectará los valores de peso de todos los automóviles, sin interrupciones y una vez concluido el pesaje, y que el Director Técnico revise los pesos, el piloto/equipo podrá tener acceso al peso de su auto.
 - 6.11.4 El automóvil deberá entrar y salir apagado y empujado de las pesas, no seguir esta instrucción expondrá al equipo a penalidad por el Director Técnico.
 - 6.11.5 No se permitirá personal con bebidas alcohólicas o pantalones cortos en el área de inspección e “impound”, no seguir esta instrucción podrá llevar sanciones al participante, si la persona violando la norma es parte de su equipo.
- 6.12 Inspección post-carrera
 - 6.12.1 El Director Técnico del Evento se reserva el derecho de realizar inspecciones de cumplimiento de manera aleatoria una vez finalizado el evento y durante el tiempo de impound.
 - 6.12.2 El participante que se rehúse a ser inspeccionado se expondrá a ser penalizado por el Director Técnico.
- 6.13 Asistencia durante la carrera:
 - 6.13.1 Durante la carrera no se puede asistir al piloto ni al auto fuera del área de los “pits”, excepto por los Oficiales de Pista del evento para mover el auto hacia el “paddock”.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021
[Circuito, Track Time]

- 6.13.2 A discreción del Director de Carrera, los autos accidentados o que se queden en la pista podrán ser remolcados por vehículos oficiales al área de “paddocks” o “pits”.
- 6.13.3 De poder ser reparados, deberán notificar al Director Técnico para que autorice su regreso a la carrera.
- 6.14 Pace Car:
- 6.14.1 El Director de Carrera decidirá el uso del “Pace Car” y/o vehículo de seguridad en caso de emergencia. Los autos en carrera se alinearán de uno en fondo y le seguirán.
- 6.14.2 El “Pace Car” podrá autorizar a pasar ciertos vehículos con el único propósito de organizar la fila y retener el puntero de la carrera.
- 6.14.3 En ninguna circunstancia se puede rebasar otro vehículo, al carro de seguridad, ni al vehículo de intervención (Safety Vehicle). A discreción del Director de Carrera, toda violación a esta regla conlleva penalidad de “stop & go” o posición una vez reiniciada la condición de bandera verde.
- 6.14.4 En caso de bandera amarilla, ningún auto entrará a los “pits” hasta tanto el “Pace Car” haya completado su primera vuelta al circuito.
- 6.15 Emergencias durante la carrera:
- 6.15.1 Bandera Roja:
- Si fuera necesario detener temporariamente la carrera, luego de una bandera amarilla se procederá a presentar en todos los puestos bandera roja.
 - Todos los pilotos deberán parar sus autos (con precaución de los autos que viene detrás, no frenar de golpe) en la superficie de carrera fuera del centro de la pista preferiblemente al lado derecho y donde puedan ver al puesto de oficiales más cercano para tener contacto visual con los oficiales.
 - Si algún auto frente al suyo ya está detenido al lado izquierdo de la superficie de la pista o al derecho favor pararse detrás en fila para dejar el mayor espacio en la pista para los “safety cars”.
 - Una vez detenido, deberá esperar por instrucciones del oficial más cercano o esperar al pace car que los recogerá en orden y llevará a todos en fila india a algún lugar seguro de la pista o a los PITS de ser necesario, para luego comenzar nuevamente la carrera bajo bandera amarilla detrás del pace car.
 - No se podrán realizar trabajos en los autos que estén parados en la pista o en los “pits” durante bandera roja.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021
[Circuito, Track Time]

- f. A los autos estacionados en los pits o un área designada por el pace car en fila india por razón de bandera roja no se les podrá dar servicios excepto brindar agua o asistencia al piloto, y solo por un mecánico debidamente autorizado.

6.15.2 Bandera Negra:

- a. De igual manera, y a discreción del Director de Carrera, si fuera necesario detener temporariamente la carrera, luego de una bandera amarilla se procederá a presentar en todos los puestos bandera negra.
- b. Todos los pilotos deberán entrar, de manera ordenada y segura, al “hot pit” y esperar instrucciones adicionales del Director de Carreras.

6.16 Transponder:

- 6.16.1 Todo piloto será responsable de informar el número de su “transponder” a la dirección de carrera y de asegurarse de este funcione adecuadamente.
- 6.16.2 Durante las prácticas se le dará bandera negra al auto cuyo “transponder” no registre en el sistema de tiempos.

6.17 Disposiciones Generales:

- 6.17.1 No se permitirán vehículos privados en el “pit lane”, excepto los vehículos de oficiales en funciones.
- 6.17.2 Toda persona que pase a “pits” o “paddock” deberá tener vestimenta apropiada (pantalones largos).
- 6.17.3 Toda persona que pase a “pits” o “paddock” deberá firmar un relevo de responsabilidad e indemnización.

6.18 Contacto entre vehículos:

- 6.18.1 Cualquier incidente que resulte en contacto entre dos vehículos que provoque la pérdida de posición al auto que recibe el golpe, constituirá razón para imponer penalidad que puedan incluir un “stop and go” al auto que provoque contacto.
- 6.18.2 Golpes repetidos al auto que va en la delantera constituirá razón para sanción.

6.19 Utilización del Trazado:

- 6.19.1 Cualquier vehículo que consistentemente utilice un trazado fuera de la pista o con el propósito de adelantar posición, o que con esta práctica repetida provoque que se ensucie la pista, podrá ser penalizado con un “stop & go”.



Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021
[Circuito, Track Time]

www.cccpr.com

6.20 Inspecciones técnicas:

6.20.1 Todo auto que se presente a inspección técnica deberá estar en cumplimiento de los reglamentos de la categoría para la cual se inscribió.

6.20.2 El auto deberá llegar al área de inspección listo para inspeccionarse, y deberá incluir el casco, la vestimenta del piloto y el "log book";(de NO haber hecho su Inspección Anual), números de identificación, peso, categoría y restrictor (si le aplica) de no llegar "listo para inspección" podrá perder el turno y deberá hacer la fila otra vez.

6.20.3 El automóvil deberá conformar las peticiones hechas en el evento anterior (si alguno) por el comité técnico y que estén registradas en el "log book".

6.20.4 En caso de duda con relación a la inspección técnica, prevalecerá la determinación del Director Técnico.

6.20.5 En caso de que un auto se retire de la carrera antes de concluida, deberá informar dicho retiro al director de "pits" y al Director Técnico.

b. El Director Técnico, a su discreción, tendrá derecho a reclamar el auto (aún descompuesto) para inspección. El incumplimiento de esta disposición podrá constituir justa causa para no otorgar posición de llegada al auto con la consecuente pérdida de puntos.

6.20.6 El Director Técnico, se reserva el derecho de realizar inspecciones de cumplimiento de manera aleatoria durante el evento.

6.21 Protestas:

6.21.1 Todas las protestas deberán ser dirigidas al Director de Carrera, por escrito y acompañadas de un cheque por \$200.00 a nombre de CCCPR no más tarde de 30 minutos de haber terminado el evento en que ocurren los hechos objeto de protesta.

6.21.2 Las protestas serán evaluadas y resueltas por los oficiales de carrera o los comisarios deportivos.

6.21.3 Si un automóvil protestado no puede ser inspeccionado visualmente o de forma sencilla el mismo será arrestado para verificación técnica. (Ver Reglamento CCCPR para procedimiento de Protesta).

6.21.4 Hay dos tipos de Protesta, Mecánica y de Competencia, cada protesta es por separado y debe ser lo más precisa posible al momento de ser redactada.

6.21.5 Solo se permitirá Un (1) representante del Equipo en la protesta.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021
[Circuito, Track Time]

6.22 Pilotos:

6.22.1 Cualquier cambio de pilotos después de la inscripción tendrá que ser aprobado por los comisarios deportivos y/o el Director de Carrera.

6.22.2 En la pista solo pueden conducir pilotos debidamente inscritos. La violación a esta regla constituirá justa causa para sanciones.

6.23 Cierre del evento:

6.23.1 El evento se cierra media hora después de terminada la carrera.

6.24 Penalidades:

6.24.1 Conducta del piloto y/o equipo durante la carrera:

- Contacto con otro auto por falta de control de su auto:
 - Ambos autos continúan la carrera – Pérdida de 1 o 2 posiciones al causante (a discreción del Director de Carrera).
 - Solo 1 auto continúa la carrera – Descalificación de esa carrera al piloto causante del contacto.
 - Penalidad por contacto impuesta en 2 carreras consecutivas – Se pondrá en probatoria por los próximos 6 eventos al piloto causante del contacto.
 - Penalidad por contacto impuesta en 3 carreras – Se suspenderá por 2 eventos al piloto causante del contacto.
- Adelantar posición durante vuelta de calentamiento:
 - En el resultado de la carrera perderá 1 posición adicional a las que adelantó o 2 posiciones en total (lo que sea mayor).
- Pase durante bandera amarilla:
 - Práctica – Bandera negra abierta y concluye la manga/sesión para el competidor. El "Pit Marshall" le notificará su falta.
 - Clasificación – Bandera negra cerrada y pérdida de tiempos de clasificación. Comenzará la carrera detrás del paquete.
 - Carrera – Bandera negra cerrada y perderá 3 posiciones del resultado final de la carrera.
 - "Spin" durante bandera amarilla – Auto fuera de control; se aplicará la misma penalidad de práctica, clasificación o carrera.
- Contacto durante bandera amarilla:



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc. Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021 [Circuito, Track Time]

- Si ambos autos continúan la carrera – bandera negra abierta y “stop & go”.
- Tracktime auto continua el evento – descalificación del evento.
- Asistencia durante bandera roja (evento detenido) – “Re Start” al final del “grid”.
- Removerse equipo de seguridad durante la carrera (esto incluye cinturones, guantes, casco) – Descalificación de la Carrera.
- Salir del auto mientras este está en el trazado y la carrera está corriendo – Multa de \$100 y descalificación de la carrera.
- Entrar al área de los “paddocks” durante la carrera – Descalificación de la carrera.

6.24.2 Conducta del piloto y/o equipo fuera de carrera:

- Miembro del equipo en el área del “hot pit” sin vestimenta/protección apropiada:
 - 1ra. incidencia durante el evento – Multa \$50.
 - 2da. incidencia durante el evento – “Stop & Go”.
 - 3ra. incidencia durante el evento – Pérdida de los puntos de la carrera.
- No participar del “drivers’ meeting” – Comenzará la carrera detrás del paquete.
- Ignorar instrucciones de un oficial de carrera – Basado en la severidad de la falta y a discreción del Director de Carrera:
 - Multa de \$50.
 - Multa de \$100.
 - Comenzar la carrera detrás del paquete.
 - “Stop & Go” durante la carrera.
 - Pérdida parcial de puntos de la carrera.
 - Descalificación de la carrera.

Oficiales del evento:

- Race Chair: Daniel Martinez
- Director de Carrera: Javier Acosta
- Director Técnico: Daniel Martinez

La interpretación oficial de este y los demás reglamentos citados en este documento, será la hecha por los oficiales designados por el CCCPR.



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021
[Circuito, Track Time]

¹Itinerario – Sábado 6 de Marzo 2021

8:00 AM – 10:00AM	Inspección Técnica / Confirmación de Registro
9:00AM – 9:20AM	Reunión Pilotos de Track Time
9:25AM – 9:55AM	Track Time – Grupo A (30 minutos)
10:00AM – 10:30AM	Track Time – Grupo B (30 minutos)
10:35AM – 11:05AM	Track Time – Grupo A (30 minutos)
11:10AM – 11:40AM	Track Time – Grupo B (30 minutos)
11:40AM – 1:00PM	Receso / Almuerzo / Limpieza de Pista (de ser necesario)
1:05PM – 1:35PM	Track Time – Grupo A (30 minutos)
1:40PM – 2:10PM	Track Time – Grupo B (30 minutos)
2:15PM – 2:45PM	Track Time – Grupo A (30 minutos)
2:50PM – 3:20PM	Track Time – Grupo B (30 minutos)
3:25PM – 3:55PM	Track Time – Grupo A (30 minutos)
4:00PM – 4:30PM	Track Time – Grupo B (30 minutos)
5:00PM	Cierre de Evento

¹ Itinerario estará sujeto a cambios, según sea necesario por el Director de Carrera



www.cccpr.com

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 1^{er} Evento 2021
[Circuito, Track Time]

²Itinerario – Domingo 7 de Marzo 2021

8:00 AM – 10:00AM	Inspección Técnica / Confirmación de Registro
9:00AM – 9:20AM	Reunión Pilotos de Circuito
9:25AM – 9:55AM	Practica de Circuito (30 minutos)
10:30AM – 10:50AM	Clasificación de Circuito (20 minutos)
11:30AM – 1:00PM	Receso / Almuerzo / Limpieza de Pista
1:05PM – 1:20PM	Pre-Grid Carrera 1 / Heat 1
1:20PM – 1:40PM	Carrera 1 / Heat 1 (12 Vueltas)
1:55PM – 2:10PM	Pre-Grid Carrera 1 / Heat 2
1:40PM – 2:10PM	Carrera 1 / Heat 2 (12 Vueltas)
2:25PM – 2:40PM	Pre-Grid Carrera 2 / Heat 1
2:40PM – 3:00PM	Carrera 2 / Heat 1 (12 Vueltas)
3:15PM – 3:30PM	Pre-Grid Carrera 2 / Heat 2
3:30PM – 3:50PM	Carrera 2 / Heat 2 (12 Vueltas)
4:00PM	Cierre de Evento / Premiaciones

² Itinerario estará sujeto a cambios, según sea necesario por el Director de Carrera