



GUÍA DEL FIN DE SEMANA

JIMMY BOU CHALLENGE 2026

17 y 18 de octubre de 2026
Salinas Speedway

Toda la información del fin de semana en un solo documento.
Guárdalo en tu teléfono — lo vas a necesitar.

ITINERARIO

SÁBADO 17 — TRACK DAY

7:00 am – 2:00 pm	INSPECCIÓN TÉCNICA
8:30 am – 8:50 am	REUNIÓN DE PILOTOS – Track Time
9:00 am – 9:20 am	Grupo 1
9:20 am – 9:40 am	Grupo 2
9:40 am – 9:55 am	Hyper Attack - Tuner
9:55 am – 10:10 am	Hyper Attack – Limited & Hyper
10:10 am – 10:20 am	Exhibición Boys & Girls Club
10:40 am – 11:00 am	Grupo 1
11:00 am – 11:20 am	Grupo 2
11:20 am – 11:35 am	Hyper Attack - Tuner
11:35 am – 11:50 am	Hyper Attack – Limited & Hyper
11:50 am – 12:30 pm	PRACTICA DE CIRCUITO
12:30 pm – 12:50 pm	Grupo 1
12:50 pm – 1:10 pm	Grupo 2
1:10 pm – 2:10 pm	ALMUERZO
2:20 pm – 3:00 pm	PRACTICA DE CIRCUITO
3:00 pm – 3:15 pm	Hyper Attack - Tuner
3:20 pm – 3:35 pm	Hyper Attack – Limited & Hyper
3:40 pm – 4:00 pm	Grupo 1
4:00 pm – 4:20 pm	Grupo 2
4:20 pm – 4:30 pm	Qualy BSPEC
4:30 pm – 4:40 pm	Qualy IT
4:40 pm – 4:50 pm	Qualy ST
4:50 pm – 5:00 pm	Qualy GT, TC & TCR
5:00 pm – 5:15 pm	Hyper Attack - Tuner
5:15 pm – 5:30 pm	Hyper Attack – Limited & Hyper
6:00 pm	Fin de evento / cierre de pista

Itinerario sujeto a cambios por la Dirección de Carreras.

ITINERARIO

DOMINGO 18 – CARRERAS

7:00 am	ABRE LA PISTA
7:00 am – 10:00 am	Inspección Circuito y Hyper Attack
8:15 am – 8:25 am	REUNIÓN DE PILOTOS – Circuito y Hyper
8:30 am – 8:45 am	Hyper Attack - Tuner
8:50 am – 9:05 am	Hyper Attack – Limited & Hyper
9:10 am – 9:40 am	Warmup / Práctica Circuito
9:45 am – 10:00 am	Hyper Attack - Tuner
10:05 am – 10:20 am	Hyper Attack – Limited & Hyper
10:40 am – 11:40 am	CIRCUIT Ride Along – Publico General
10:40 am – 12:00 pm	CIERRE DE PORTONES / SOLO VEHICULOS CON PIT PASS / VIP
11:50 am – 1:00 pm	ALMUERZO
12:00 pm – 12:40 pm	DRIFT Ride Along – Publico General
1:00 pm	Pre-Grid Race 1 – BSPEC
1:05 pm – 1:30 pm	Race 1 - BSPEC
1:40 pm	Pre-Grid Race 1 - IT
1:45 pm – 2:10 pm	Race 1 – IT
2:20 pm	Pre Grid Race 1 – ST/GT/TC/TCR
2:25 pm – 2:50 pm	Race 1 – ST/GT/TC/TCR
3:00 pm – 3:25 pm	CIRCUIT Ride Along – Publico General
3:30 pm	Pre-Grid Race 2 – BSPEC
3:35 pm – 4:00 pm	Race 2 – BSPEC
4:05 pm	Pre-Grid Race 2 - IT
4:10 pm – 4:35 pm	Race 2 - IT
4:40 pm	Pre-Grid Race 2 – ST/GT/TC/TCR
4:45 pm – 5:10 pm	Race 2 – ST/GT/TC/TCR
5:20 pm – 6:00 pm	DRIFT Ride Along – Publico General
5:30 pm – 6:00 pm	PREMIACIONES – CIERRE DE EVENTO

Itinerario sujeto a cambios por la Dirección de Carreras.

Cómo llegar

ENTRADAS Y SALIDAS

ENTRADA — PORTÓN DERECHO

La entrada al evento será por el portón derecho. En el mapa aéreo es la entrada marcada abajo a la derecha.



Vista aérea — entrada abajo a la derecha



De frente



Por fuera

Cómo llegar

ENTRADAS Y SALIDAS

SALIDA — ÁREA DE LA GRAVILLA

Salida del área de la gravilla.



Vista aérea — área de la gravilla



El portón del área de la gravilla — por aquí se entra



Salida de emergencia — por aquí se sale hacia la gasolinera VP Racing

Para cada equipo

PROTOCOLO

- Se permitirá la entrada de dos (2) autos por carro compitiendo.
- Favor de usar el estacionamiento por el área de la cafetería para acomodar autos que no sean relacionados al piloto.
- Para subir a la torre de SPOTTER el DOMINGO, deberán tener su carnet que lo identifique; a cada equipo ya se le dio esos carnets en el evento pasado. Una (1) persona por equipo.
- En la hora de ALMUERZO, para entrada y salida de equipo o personal, se usará la salida de EMERGENCIA, situada en el comienzo del CARRUZEL (frente a la gasolinera VP).
- Entrada y salida de equipos, autos, grúas, trailers, vagones, etc., se usará el portón de la DERECHA, portón que se usa para eventos de DRAG. Esto simplifica la entrada y salida de los corredores y evitamos el tapón en la entrada que afecta el flujo de autos que entran y salen de los pits.
- Se abrirá el portón justo en el parking de la cafetería para entrar los vagones de forma más accesible.
- Vehículos que vienen en GRÚA: favor de descargar los autos en las zonas que estén disponibles, intentando no obstruir el camino para los demás participantes.
- Carretones que no se van a usar: LLEVAR AL CARRUZEL y dejar acomodados para que quepan todos los posibles.

NOTAS DEL REGLAMENTO

1. Las carreras de circuito serán de 25 minutos, con el orden de salida según su Calificación del Sábado.
2. Autos de Circuito y TT deberán estar inspeccionados previo a participar de TT / prácticas / qualy / carrera. El itinerario estará sujeto a cambios por la Dirección de Carreras. Autos de Circuito que lleguen al grid 5 minutos después de la hora de comienzo del GRID van a salir en la última posición overall en el grid. Autos que lleguen luego del final de la hora del grid, tendrán que salir en última posición overall y saldrán del hot pit, luego de la bandera verde.

Dónde estacionar

PARKING

PARKING DE INVITADOS

Toda persona que lleve invitado: favor de mandarlo a estacionarse en esta área, para facilitar el espacio dentro de nosotros y tener un buen movimiento. Si alguna de estas personas tiene que salir, salen por el área de la gravilla, por el mismo lugar por donde entraron al llegar a estacionarse por el portón.



Vista aérea — área de parking de invitados

Tu acceso

CARNETS

TEAM PARKING PASS



El pase de parking para poder entrar. Se permiten dos (2) por carro de equipo — coordinen bien cómo van a entrar.

PIT CREW



La tarjeta de pit crew — ténganla a la mano para fácil acceso.

SPOTTER



La tarjeta de spotter — para subir a la torre de spotting durante la carrera. Lleguen temprano: la torre se puede llenar y tiene un máximo de 40 personas.

LLAMADAS AL PRE-GRID

- La cualificación del sábado define las dos salidas de ambas carreras del domingo. Al terminar la cualificación se harán públicos todos los resultados con los números del pregrid donde cada cual va a acomodarse.
- Acomódense en su número de forma diagonal para maximizar el espacio: el primer lugar en la primera posición, y sucesivamente.
- Todas las posiciones estarán enumeradas para que cada cual sepa dónde pararse.
- Los portones van a abrir y cerrar de acuerdo al itinerario.
- Una vez empiecen las carreras, los portones no se vuelven a abrir hasta el final.
- Cuando se acabe el evento se va a abrir el portón de la gasolinera VP Racing para que continúe el show de drifting, en lo que terminamos de recoger para irnos.



Cierre

NOS VEMOS EN LA PISTA

Antes de irte, cuatro cosas:

- Síguenos en Instagram @cccpr-racing, Facebook y YouTube @cccpr-racing — y visita cccpr.com.
- Ride Along del domingo: si vas a asistir, favor comunicarlo.
- Pásale esta guía a toda persona que conozcas — avísale de la actividad.
- El Ride Along promueve el deporte: apoya con tu auto bonito, apúntate y ayuda a este crecimiento y a esta buena causa.

CCCPR.COM