



<http://cccpr.space/>

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 4^{to} Evento 2022
Copa BOSCH
[Circuito, Track Time]

Oficiales del evento:

- Director de Carrera: Herbert Gomez
- Comisario de Carrera: Javier Acosta
- Director Técnico: Daniel Martinez

Nota:

- Asuntos relacionados a la competencia serán manejados por la dirección de carreras y no por la Directiva del CCCPR.
- Asuntos administrativos del evento serán manejados por la Directiva del CCCPR.

1 LA PISTA:

- Temperatura aproximada del ambiente: 87° F.
- La pista se correrá en contra de las manecillas del reloj.

2 REGLAMENTACIÓN:

Esta competencia se organiza vía los reglamentos del Club de Corredores de Circuito de Puerto Rico, SCCA General Competition Rules y este Reglamento Suplementario.

Reglamentos disponibles en <http://www.cccpr.space/reglas>

Los Reglamentos técnicos y para las categorías participantes serán los siguientes:

- B-Spec, IT, ST, GT, F Production: **SCCA GCR¹ (Version vigente)**
- GT-T: **Reglamento CCCPR**

El Reglamento para seguir en asuntos de Seguridad es el SCCA GCR 9.3.

Todas las categorías están sujetas a los anejos y/o boletines que el CCCPR publique modificando las respectivas categorías. **El solo hecho de firmar la inscripción declarará al participante y a su equipo cómo conecedor de los reglamentos aplicables.** Para este evento y futuros eventos del CCCPR aplica los Boletines actualizados.

No se recomienda la participación de carros sin capota o capota blanda "soft top" en el evento.

¹ Es responsabilidad del participante mantenerse al día en los cambios del GCR.

La interpretación oficial de este y los demás reglamentos citados en este documento, será la hecha por los oficiales designados por el CCCPR.



<http://cccpr.space/>

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 4^{to} Evento 2022
Copa BOSCH
[Circuito, Track Time]

3 INSCRIPCIONES:

Las inscripciones se llevarán a cabo por vía electrónica en <http://cccpr.space/eventos>. El periodo de inscripción electrónica cerrará el **16 de Octubre a las 10:00 pm.** No se permitirá la inscripción de un piloto en más de un auto de una misma categoría. ***No se permitirá inscribirse en categorías para la que el auto NO esta “intencionado”, solo si el GCR lo permite, cambios de categoría a última hora no serán permitidos*.** **Inscripción tardía tendrá un cargo adicional de \$25.00.**

Visite <http://cccpr.space/eventos> para el costo de inscripciones.

- **El CCCPR se reserva el derecho de cancelar, suspender o dar por concluido el evento o partes de este por razones de fuerza mayor.**

4 MEMBRESÍA & LICENCIA:

Todo piloto de circuito deberá tener su membresía del CCCPR al día. msreg.com/cccpr2022

5 PASES:

La entrada a la pista es libre de costo para los participantes y su equipo. La entrada al área de “hotpits” será restringida a los miembros del equipo del auto debidamente identificados. La registración de los miembros del equipo se realizará según itinerario por oficiales de PRIS.

Solo se permitirá la entrada de 1 automóvil por equipo, el resto de los automóviles se deberán quedar en el estacionamiento de la pista.

El derecho a pases por inscripción será como sigue:

- **Circuito / Track Time: Piloto y 3 Crew por equipo.**



<http://cccpr.space/>

Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 4^{to} Evento 2022
Copa BOSCH
[Circuito, Track Time]

6 REGLAMENTO DE CARRERA:

6.1 Formato del evento de circuito

6.1.1 Sesiones de Practica, clasificación y carrera serán según descritas en el itinerario del evento.

6.1.2 Una (1) carrera de 90 minutos de duracion, para ambos grupos, con una parada de 5 minutos (en adición al tiempo que le tome entrar y salir de los pits) obligatoria durante bandera verde.

6.1.3 Reabastecimiento de combustible (refueling):

a. Piloto deberá bajarse del auto.

b. El integrante del equipo a efectuar el refueling deberá tener equipo de seguridad (casco full face, fire suit, guantes y zapatos).

c. Nadie podrá trabajar en el auto, con la excepción del que está efectuando el refueling.

d. Un integrante del equipo (con pantalones largos) deberá estar alerta y con extintor en mano y listo de ser necesario.

e. **Cada parada para refueling** deberá tener una duración de 5 minutos (en adición al tiempo que le tome entrar y salir de los pits).

6.1.4 Todo piloto solo podrá correr en la categoría que se inscribió

6.2 Formato de Evento de Track Time:

6.2.1 Según descrito en el itinerario del evento.



<http://cccpr.space/>

**Club de Corredores de Circuito de PR, Inc.
Reglamento Suplementario: 4^{to} Evento 2022**

**Copa BOSCH
[Circuito, Track Time]**

Itinerario Sábado 22 de Octubre 2022

Hora	Descripción
8:00AM-3:00PM	Inspección Circuito ¹
9am-9:20am	Reunión Pilotos TT
9:25am – 9:40am	TT Grupo A
9:50am – 10:10am	TT Grupo B
10:20am – 10:40am	TT Grupo A
10:40 am – 11am	TT Grupo B
11:10 am – 11: 30am	Practica Circuito Grupo 1 ²
11:40am – 12:00	Practica Circuito Grupo 2 ²
12:00 – 1:00pm	Receso (Almuerzo / Limpieza Pista)
1:00pm – 1:20pm	TT Grupo A
1:30pm – 1:50pm	TT Grupo B
2:00pm – 2:15pm	Reunión Pilotos de Circuito
2:40pm – 3:00pm	Practica Circuito Grupo 1
3:10pm – 3:30pm	Practica Circuito Grupo 2
3:40pm – 4:00pm	Qually Grupo 1
4:10pm – 4:30pm	Qually Grupo 2

Itinerario Domingo 23 de Octubre 2022

Hora	Descripción
8:00AM-10am	Inspección Circuito ¹
11:00am – 11:45am	Warmup Circuito (Se verificará funcionamiento de transponder)
12:00 – 1:00pm	Receso
1:30pm – 3:00pm	Carrera Circuito – 90 minutos (Pre Grid 1:10pm – Largada 1:30pm)
3:00pm – 4:30pm	Impound ⁶
4:30pm	Cierre Evento / Entrega de Premios

Notas:

1. Las horas de inspección no serán negociables
2. Autos de Circuito deberán estar inspeccionado previo a participar de prácticas / qually / carrera.
3. Grupo 1: B Spec / IT / Production
4. Grupo 2: ST / GT
5. El itinerario estará sujeto a cambios por la Dirección de Carreras
6. Protestas deberán realizarse según lo establecido en el reglamento del CCCPR.