



**CLUB DE CORREDORES DE CIRCUITO DE PUERTO RICO, INC.**  
**Las 3 Horas Valvoline, Final Campeonato de Circuito 2022**  
**Puerto Rico International Speedway @ Salinas, Puerto Rico**  
**3 y 4 de Diciembre 2022**  
**REGLAMENTO SUPLEMENTARIO**

**Oficiales del evento:**

- Director de Carrera: Javier Acosta
- Oficial de Carrera: Herbert Gomez
- Director Técnico:

**Nota:**

- Asuntos relacionados a la competencia serán manejados por la dirección de carreras y no por la Directiva del CCCPR.
- Asuntos administrativos del evento serán manejados por la Directiva del CCCPR.

**1ro. - DE LA PISTA:**

Largo: 1.50 millas

Temperatura ambiente: 86° F. aprox.

La pista se correrá en contra de las manecillas del reloj.

**2do. - REGLAMENTACIÓN:**

Esta competencia se organiza vía los reglamentos del Club de Corredores de Circuito de Puerto Rico, SCCA General Competition Rules y este Reglamento Suplementario.

Los Reglamentos técnicos y para las categorías participantes serán los siguientes:

- B-Spec, IT, ST, GT: **SCCA GCR**

El Reglamento para seguir en asuntos de Seguridad es el SCCA GCR 9.3.

Todas las categorías están sujetas a los anejos y/o boletines que el CCCPR publique modificando las respectivas categorías. **El solo hecho de firmar la inscripción declarará al participante y a su equipo cómo conector de los reglamentos aplicables.** Para este evento y futuros eventos del CCCPR aplica los Boletines actualizados.

**3ro. - INSCRIPCIONES:**

Las inscripciones se llevarán a cabo por vía electrónica en <http://msreg.com/3hrs>. El periodo de inscripción electrónica cerrará el 27 de Noviembre a las 8:00 pm. No se permitirá la inscripción de un piloto en más de un auto de una misma categoría. **Inscripción tardía tendrá un cargo adicional de \$25.00.**

Visite [msreg.com/sfgp](http://msreg.com/sfgp) para el costo de inscripciones.

- **El CCCPR se reserva el derecho de cancelar, suspender o dar por concluido el evento o partes de este por razones de fuerza mayor.**

**4to. - MEMBRESÍA & LICENCIA:**

Todo piloto de circuito deberá tener su membresía del CCCPR.

**5to. - PASES:**

La entrada a la pista es libre de costo para los participantes y su equipo. La entrada al área de "hotpits" será restringida a los miembros del equipo del auto debidamente



identificados. La registraci3n de los miembros del equipo se realizar3 segun itinerario por oficiales de PRIS.

El derecho a pases por inscripci3n ser3 como sigue:

**Track Time:** 1 piloto y 1 mec3nico.  
**Circuito:** 2 pilotos (socios del club) y 3 mec3nicos.

## 6 REGLAMENTO DE CARRERA:

### 6.1 Formato del evento de circuito

6.1.1 Sesiones de Practica, clasificaci3n y carrera ser3n segun descritas en el itinerario del evento.

6.1.2 Una (1) carrera de 3 horas de duraci3n, con 2 paradas de 5 minutos y 10 segundos obligatorias durante bandera verde. Un auto debe tomar la bandera verde en una salida o reinicio y cruzar la l3nea de start/finish en la pista de carreras antes ingresar a boxes para comenzar una parada obligatoria de cinco (5) minutos.

6.1.3 La penalizaci3n m3nima por parada de menos de 5 minutos se evaluar3 en este orden:

- (a) 1 a 5 segundos 1 vuelta,
- (b) 6 a 30 segundos 2 vueltas,
- (c) Paradas en boxes cortas por m3s de 30 segundos o sin parada en boxes, penalizaci3n m3nima movida al 3ltimo lugar de la clase. La pena m3xima puede ser la descalificaci3n. Las penalizaciones por paradas en boxes cortas ser3n determinado por el Delegado Jefe y evaluado por el Jefe de T&S.

6.1.4 Durante una condici3n de bandera roja o condici3n de bandera negra, el reloj puede detenerse a discreci3n del director de carrera. Si el reloj se detiene, se reiniciar3 en bandera verde.

6.1.5 Para los autos que hacen una parada en boxes obligatoria de cinco minutos cuando se lanza la bandera roja o la bandera negra, su tiempo de parada en boxes se detiene hasta que el campo se vuelve verde y luego se reanuda su tiempo de parada en boxes. Ningun trabajo a los autos se realizar3 durante una situaci3n de bandera roja o bandera negro, el piloto puede bajarse del auto.

6.1.6 Ningun coche/conductor comenzar3 5 min. parada en boxes despu3s de que se haya mostrado una bandera amarilla completa. Si un coche/piloto esta en boxes cuando comienza una amarilla completa puede continuar con su parada en boxes y puede volver a ingresar a la pista en el momento adecuado para contar la parada como la parada requerida de 5 minutos. un coche se considerar3 "En boxes" si el coche ha llegado a la l3nea que da inicio a la zona del pit ubicada frente a la torre de circuito

6.1.7 Reabastecimiento de combustible (refueling):

- a. Piloto deber3 apagar el carro y bajarse del auto. (Si no va a hacer refueling, no es necesario bajarse del auto)
- b. Todo personal involucrados (ya sea sosteniendo el embudo o vertiendo combustible de la lata de gas) con el refueling de combustible deben usar ropa resistente al fuego con cubiertas para la cara (pasamontañas) o casco full face cerrado y protecci3n para los ojos (gafas o protector facial), guantes y zapatos cerrados.
- c. Todas las 3reas de boxes deben estar equipadas con un extintor de incendios 60 BC o ABC de 10 libras segun las especificaciones GCR y sostenido por un



miembro del equipo con el pasador REMOVIDO durante las operaciones de abastecimiento de combustible.

d. Todas las demás personas que salten el muro deben usar camisas con mangas, pantalones largos y zapatos cerrados.

e. Nadie podrá trabajar en el auto, con la excepción del que está efectuando el refueling.

f. Un integrante del equipo (con pantalones largos y camisa de mangas largas) deberá estar alerta y con extintor en mano y listo de ser necesario.

g. **Cada parada para refueling** deberá tener una duración de 5 minutos y 10 segundos.

6.1.4 Todo piloto solo podrá correr en la categoría que se inscribió

6.2 Formato de Evento de Track Time:

6.2.1 Según descrito en el itinerario del evento.

**Reunión de los pilotos:** Ver itinerario.

**La reunión de pilotos es obligatoria. Se pasará lista a la hora especificada en el itinerario. Aquellos pilotos ausentes podrían perder su posición de salida. Todos los pilotos inscritos deben estar presentes. En la pista de Salinas, esta reunión siempre se lleva a cabo en las gradas techadas al lado de la torre de control.**

#### **Responsabilidad:**

Los pilotos serán responsables de la conducta de sus mecánicos o miembros de equipo. Cualquier falta podrá ser anotada al piloto. Incluso podrá ser penalizado en consecuencia de las faltas del equipo. Todo piloto o dueño de team será responsable de que su personal de trabajo cumplan con el reglamento. Una vez terminado el evento bajo ningún concepto debe entrar a la pista para ningún tipo de prueba o ajuste del auto. Toda conducta inapropiada será motivo de sanción o multa al team. El CCCPR será muy severo con esta norma y no se otorgarán concesiones ni excepciones de ningún tipo a ninguna persona que participe o asista al evento.

#### **Track Time**

Los pilotos de Track Time se dividirán en Grupo A, Grupo B y Circuito, no se permite la salida a la pista de ningún auto que esté fuera de grupo bajo ninguna circunstancia. De haber un piloto adicional el auto tendrá que estar debidamente autorizado por inspección técnica con los sellos correspondientes. Ninguna persona sin su banda autorizándolo como piloto podrá salir a la pista, que deberá mostrar su banda al "pit marshal" para que este autorice su salida a la sesión.

#### **Orden de la salida:**

La salida se hará acorde a las clasificaciones. Auto que no cualifique o sea descalificado, en inspección saldrá último de su grupo. Dos vueltas de reconocimiento con "Pace Car". La salida de la segunda manga será acorde a las posiciones en que se terminó la primera.

#### **Clasificaciones:**

Se llevarán a cabo a la hora indicada en el itinerario del evento. Las clasificaciones se harán a base de la mejor vuelta al circuito (aplica a todas las categorías). Si un auto confronta desperfectos durante la clasificación tendrá derecho a entrar a pits, hacer ajustes y volver a salir a completar las vueltas durante el tiempo establecido para su categoría. Una vez usted concluya sus vueltas no se permite ningún tipo de cambios o ajustes. Habrá una sola ronda de clasificaciones.



Para acumular puntos el auto deberá completar el 50% o más de las vueltas dadas por el ganador over all.

El auto que no se presente al área de pre-grid, entiéndase 5 minutos antes de su sección, tendrá que esperar en la salida de los pits hasta que inicie la carrera y saldrá detrás del último auto, una vez el "Pit Marshall" le autorice a salir.

#### **Llegada:**

La carrera se termina cuando se completen **3 horas** de carrera. El ganador será el primer auto que cruce la meta.

#### **Cierre del evento:**

El evento se cierra media hora después de terminada la última carrera. Toda protesta tiene que presentarse antes del cierre del evento, sin excepción alguna.

#### **Asistencia:**

Durante la carrera no se puede asistir al piloto ni al auto **fuera del área de los "pits"**, excepto por los oficiales del evento para mover el auto hacia el paddock. A discreción del Director de Carrera, los autos accidentados o que se queden en la pista podrán ser remolcados por vehículos oficiales al área de paddocks o pits y de poder ser reparados podrán regresar a la carrera.

#### **Pace Car:**

El Director de Carrera decidirá el uso del "Pace Car" y/o vehículo de seguridad en caso de emergencia. Los autos en carrera se alinearán de uno en fondo y le seguirán. El Pace Car podrá autorizar a pasar ciertos vehículos con el único propósito de organizar la fila y retener el puntero de la manga. **Bajo ninguna circunstancia se puede rebasar otro vehículo, el carro de seguridad ni el vehículo de intervención (safety).** A discreción del Director de Carrera, toda violación a esta regla conllevará penalidad de "stop & go" una vez re-iniciada la condición de bandera verde. En caso de bandera amarilla, ningún auto entrará a los pits hasta tanto el Pace Car haya completado su primera vuelta al circuito. De ocurrir esta situación en las últimas vueltas y no entrar a los pits, será sancionado con un recargo de segundos de tiempo a discreción del Director de Carrera.

#### **Bandera Roja:**

Si fuera necesario detener temporalmente la carrera, los autos serán recogidos en fila india bajo bandera amarilla, con el Pace Car, los autos ya en fila india reducirán la velocidad hasta detenerse en la recta ANTES de la línea de salida y llegada justo en la torre del banderillero principal. **No se podrán realizar trabajos en los autos que estén en los pits durante bandera roja, no obstante podrán regresar a la pista hasta que comience nuevamente la carrera (bandera verde). A los autos estacionados en la pista por razón de bandera roja no se les podrá dar servicios excepto brindar agua o asistencia al piloto, y solo por un mecánico autorizado.**

#### **Transponder:**

Todo piloto será responsable de informar su número a la dirección de carrera y que su transponder esté funcionando adecuadamente. Favor de asegurarse de esto con los oficiales. Durante las prácticas se le dará bandera negra al auto que no le funcione el transponder.

#### **Disposiciones Generales:**

No se permitirán vehículos privados en el "pit lane", excepto los vehículo de oficiales en



funciones.

Toda persona que pase a “pits o paddock” deberá tener vestimenta apropiada (pantalones largos).

Toda persona que pase a “pits o paddock” deberá firmar un relevo de responsabilidad e indemnización.

#### **Contacto entre vehículos:**

Cualquier incidente que resulte en contacto entre dos vehículos que provoque la pérdida de posición al auto que recibe el golpe, constituirá razón para imponerle penalidad de “stop and go” al auto que choca. Golpes repetidos al auto que va en la delantera constituirá razón para igual sanción.

#### **Trazado:**

Cualquier vehículo que utilice un trazado fuera de la pista de forma consistente o con el propósito de adelantar posición, o que con esta práctica de forma repetida provoque que se ensucie la pista podrá ser penalizado con un “stop & go”.

#### **Inspecciones técnicas:**

Todo auto que se presente a inspección técnica deberá estar en cumplimiento de los reglamentos de la categoría para la cual se inscribió. En adición deberá conformar las peticiones hechas en el evento anterior (si alguno) por el comité técnico y que estén registradas en el “log book”. En caso de duda con relación a la inspección técnica prevalecerá la determinación y/o determinación del Director Técnico.

En caso de que un auto se retire de la carrera antes de terminar la misma, deberá informar de dicho retiro al director de pits y al Director Técnico. El Director Técnico tendrá derecho a reclamar el auto (aún descompuesto) para inspección. El incumplimiento de esta disposición podrá constituir justa causa para no otorgar posición de llegada al auto y en consecuencia perder los puntos.

#### **Protestas:**

Todas las protestas deberán ser dirigidas al **Director de Carrera**, por escrito y acompañadas de un cheque por **\$25.00** a nombre de CCCPR o Cash **no mas tarde de 30 minutos de haber terminado el evento** en que ocurren los hechos objeto de protesta. Las protestas serán evaluadas y resueltas por los oficiales de carrera o los comisarios deportivos. Si un automóvil protestado no puede ser inspeccionado visualmente o de forma sencilla el mismo será arrestado para verificación técnica.

#### **Pilotos:**

Cualquier cambio de pilotos después de la inscripción tendrá que ser aprobado por los comisarios deportivos y/o el Director de Carrera. Además deberá contar con el aval del tesorero y/o secretario del CCCPR. Solo pueden conducir pilotos debidamente inscritos, la violación a esta regla constituirá justa causa para sanciones.

**El CCCPR se reserva el derecho de cancelar o suspender el evento o partes del mismo por razones de fuerza mayor.**

**La interpretación oficial de este y los demás reglamentos citados en este documento, será la hecha por los oficiales designados por el CCCPR.**



## ITINERARIO

SABADO	
Hora	Descripción
8:00AM-3:00pm	Inspección Circuito
9am-9:20am	Reunion de pilotos TT (Mandatoria)
9:30am – 9:50am	TT Grupo A
9:55am – 10:15am	TT Grupo B
10:20am – 10:50am	Practica de Circuito Transponder Check
10:55 am – 11:15am	TT Grupo A
11:20 am – 11: 45am	TT Grupo B
11:50 – 12:50pm	Almuerzo
1:00pm - 1:30pm	Practica de Circuito Transponder Check
1:35pm – 1:55pm	TT Grupo A
2:00pm – 2:20pm	TT Grupo B
2:30pm – 2:50pm	Reunion de Pilotos de Circuito (Mandatoria)
3:00pm – 3:45pm	Qualifying Circuito

DOMINGO	
Hora	Descripción
8:00AM-9:30am	Inspección Circuito
9:10am - 9:25am	Reunion Pilotos de TT Exóticos (Mandatoria)
9:30am - 10:00am	Warmup / Practica Circuito
10:05am – 10:25am	TT – Autos Exóticos A
10:30am – 10:45am	TT - Autos Exóticos B
10:50am – 11:20am	TT - Autos Exóticos A
11:25am – 11:45am	TT - Autos Exóticos B
11:50am – 12:50pm	Receso Almuerzo
1:00pm – 1:25pm	Pre-Grid Circuito
1:30pm - 4:30pm	Carrera 3hrs. Valvoline
4:30pm - 5:30pm	Pesaje e Inspección final
5:45 pm	Premiacion
<b>Notas:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Autos de Circuito deberán estar inspeccionado previo a participar de prácticas / qaly / carrera.</li> <li>El itinerario estará sujeto a cambios por la Dirección de Carreras</li> <li>Protestas deberán realizarse según lo establecido en el reglamento del CCCPR.</li> </ol>	