



Oficiales del evento:

- **Director de Carrera:** Jonathan Cruz
- **Comisario Deportivo:** Danny Martínez
- **Timing & Scoring:** Cristina Ocasio
- **Inspección:** Roberto Alvarado

Notas generales:

- Asuntos relacionados a la competencia serán manejados por la dirección de carreras y/o comisario deportivo. No por la Directiva del CCCPR.
- Asuntos administrativos del evento serán manejados por la Directiva del CCCPR.
- El CCCPR se reserva el derecho de cancelar o suspender el evento o partes de este por razones de fuerza mayor.

1. LA PISTA:

- Largo: 1.50 millas
- Temperatura aproximada del ambiente: 86° F. aprox.
- La pista se correrá en contra de las manecillas del reloj.

2. REGLAMENTACIÓN:

Esta competencia se organiza vía los reglamentos del Club de Corredores de Circuito de Puerto Rico, SCCA General Competition Rules y este Reglamento Suplementario.

Los Reglamentos técnicos y para las categorías participantes serán los siguientes:

- B-Spec. IT, ST, GT: SCCA GCR
- Para la categoría B Spec es obligatorio utilizar: Goma “Yokohama Adan Neova AD09” con las numeraciones 205 / 50 / 15, de no cumplir con este requisito estará DQ.
- Para la categoría IT y STL es obligatorio utilizar: Goma 200 TW DOT.
 - (1) Este NO ES un evento autorizado por la SCCA.
 - (2) El programa de seguro de la SCCA NO está vigente durante el evento.
 - (3) SCCA NO asumirá ningún riesgo ni cubrirá ninguna pérdida durante el evento o relacionada con él.

El Reglamento para seguir en asuntos de Seguridad es el SCCA GCR 9.3.

Todas las categorías están sujetas a los anejos y/o boletines que el CCCPR publique modificando las respectivas categorías. El solo hecho de firmar la inscripción declarará al participante y a su equipo cómo conocedor de los reglamentos aplicables. Para este evento y futuros eventos del CCCPR aplica los Boletines actualizados.



3. INSCRIPCIONES:

Las inscripciones se llevarán a cabo por vía electrónica en msreg.com. No se permitirá la inscripción de un piloto en más de un auto de una misma categoría. *No se permitirá inscribirse en categorías para la que el auto NO esta “intencionado”, cambios de categoría a última hora no serán permitidos sin aprobación previa*. Inscripción tardía tendrá un cargo adicional de \$50.00, ver detalles en msreg.com. Toda inscripción del segundo piloto tendrá un costo de \$100.00.

4. MEMBRESÍA & LICENCIA:

Todo piloto de circuito deberá tener su membresía del CCCPR al día. msreg.com/cccpr2026

5. PASES:

La entrada a la pista es libre de costo para los participantes y su equipo (3). La entrada al área de “hotpits” será restringida a los miembros del equipo del auto debidamente identificados. La registración de los miembros del equipo se realizará según itinerario por oficiales de PRIS. No se admitirá a los “hotpits” a menores de edad y/o personas en pantalones cortos, camisas de manguillos, zapatos abiertos.

El derecho a pases por inscripción será como sigue:

- **Circuito:** 2 piloto y 3 mecánicos.
- **Track Time:** 1 piloto y 1 mecánico.

6. REGLAMENTO DE CARRERA:

6.1. Refiérase al reglamento suplementario de competencia

7. FORMATO DE CARRERA:

- 7.1. B-Spec: 2 Carreras de 25 minutos c/u
- 7.2. Grupo 1 (IT): 2 Carreras de 25 minutos c/u
- 7.3. Grupo 2 (ST/GT): 2 Carreras de 25 minutos c/u



IMPORTANTE

TODO piloto que dañe o rompa alguna de las vallas plásticas tiene una penalidad de \$400.00 por valla. De igual manera todo vehículo deberá por **OBLIGACIÓN** tener al menos una cámara mirando hacia el frente dentro del auto. Y deberá tener una copia del video de la carrera para utilizarse para investigar cualquier incidente o protesta de competencia. La cámara tiene que estar dentro del vehículo, bien instalada. No se permitirán cámaras fuera del vehículo, esto incluye Circuito como Track Time.

En caso de que un vehículo sufra una **AVERÍA** en la pista y el conductor actúe con negligencia al continuar circulando por el trazado, será responsable por los **COSTOS** asociados a la limpieza de la superficie. En consecuencia, se le facturarán los sacos de material absorbente que sea necesario utilizar para atender la situación, esto incluye Circuito como Track Time



SABADO	
7:00 am – 11:30 am	Inspección Técnica & Anual de Circuito
8:10 am	Reunión de pilotos TT (Mandatoria)
8:40 am – 9:00 am	TT Grupo A
9:00 am – 9:20 am	TT Grupo B
9:20 am – 9:40 am	TIME ATTACK
9:40 am – 10:00 am	TT Grupo A
10:00 am – 10:20 am	TT Grupo B
10:20 am – 10:40 am	TIME ATTACK
10:40 am – 11:00 am	TT Grupo A
11:00 am – 11:20 am	TT Grupo B
11:20 am – 12:00 pm	Práctica de Circuito
12:00 pm – 1:00 pm	ALMUERZO / LIMPIEZA
1:10 pm – 1:30 pm	TIME ATTACK
1:30 pm – 1:50 pm	TT Grupo A
1:50 pm – 2:10 pm	TT Grupo B
2:10 pm – 2:50 pm	Práctica de Circuito
3:00 pm – 3:20 pm	TIME ATTACK
3:20 pm – 3:40 pm	TT Grupo A / B
3:40 pm – 4:00 pm	TIME ATTACK
4:00 pm – 4:20 pm	Práctica de Circuito
4:20 pm – 5:00 pm	MEDIA CIRCUITO / TIME ATTACK
5:00 pm - 6:00 pm	CIERRE DE PISTA / LIMPIEZA



DOMINGO	
7:00 am – 10:00 am	Inspección Técnica Circuito
8:30 am – 8:50 AM	REUNION DE PILOTOS – CIERRE DE PORTONES 9:00AM
9:00 am – 9:15 am	Qualy B SPEC
9:20 am – 9:35 am	Qualy IT
9:40 am – 9:55 am	Qualy ST / GT
10:00 am – 10:15 am	Pre GRID Heat 1 – B SPEC
10:15 am – 10:45 am	HEAT 1 – Yokohama B SPEC
10:45 am – 11:00 am	Pre GRID Heat 1 – IT
11:00 am – 11:30 am	HEAT 1 –IT
11:30 am – 11:45 am	Pre GRID Heat 1 – ST / GT
11:45 am – 12:15 pm	HEAT 1 – ST / GT
12:15 pm – 1:30 pm	ALMUERZO / LIMPIEZA / DRIFT
1:30 pm – 1:45 pm	Pre GRID Heat 2 – B SPEC
1:45 pm – 2:15 pm	HEAT 2 – Yokohama B SPEC
2:15 pm – 2:30 pm	Pre GRID Heat 2 – IT
2:30 pm – 3:00 pm	HEAT 2 – IT
3:00 pm – 3:15 pm	Pre GRID Heat 2 – ST / GT
3:15 pm – 3:45 pm	HEAT 2 – ST / GT
4:00 pm – 5:00 pm	FIN DE EVENTO / DRIFT
5:00 pm – 6:00 pm	ABREN PORTONES
<p>NOTAS:</p> <ol style="list-style-type: none"> Autos de Circuito y TT deberán estar inspeccionado previo a participar de TT / prácticas / qualy / carrera. El itinerario estará sujeto a cambios por la Dirección de Carreras Autos de Circuito que lleguen al grid 5 minutos después de la hora de comienzo del GRID pudieran tener que salir en la última posición overall en el grid. Autos que lleguen luego del final de la hora del grid, tendrán que salir en última posición overall y saldrán del hot pit, luego de la bandera verde. Protestas deberá realizarse según lo establecido en el reglamento del CCCPR. Grupo: Yokohama Bspec Grupo 1: IT Grupo 2: ST / GT 	